

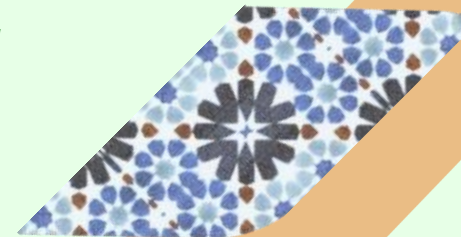


Пилотная разработка проекта «DARYA» межстранового профессионального профиля по профессии «Водитель грузового автомобиля»

Отраслевой совет по профессиональным квалификациям в сфере автотранспорта

Василий Безроднов, координатор группы разработчиков профиля "Водитель грузового автомобиля", Казахстан

Марат Исабеков, национальный фасилитатор проекта DARYA по модулю 2 в Казахстане



DARYA — «Диалог и действия для умелой молодежи в Центральной Азии» — созвучно словам «река» или «море» в странах, участвующих в пятилетнем проекте. Сырдарья и Амударья – две крупнейшие реки в регионе.

DARYA состоит из **трех тематических модулей**:

1. Улучшенные фактические данные и анализ результатов обучения и потребностей в навыках, которые поддерживают перспективную политику по развитию навыков и служб занятости.
2. **Гибкий и проницаемый подход к квалификациям на национальном и региональном уровне, инициированный заинтересованными сторонами для обеспечения равных возможностей для всех.**
3. Гибкое и инклюзивное преподавание и обучение, основанное на результатах обучения и актуальное для рынка труда.



1. Цели DARYA и модуля 2

DARYA – это первый региональный проект, полностью сосредоточенный на профессиональном образовании и обучении, и развитии навыков. Реализуется Европейским фондом образования (ЕФО) в партнерстве с государствами-членами ЕС. Проект направлен на решение проблем обучения и трудоустройства, с которыми сталкивается молодежь в ЦА и состоит из трех модулей. Запущен в ЦА в конце 2022 г. и нацелен на продвижение реформ в области развития навыков, востребованных рынком (экологических, цифровых и предпринимательских способностей). Длительность 5 лет (2022-2027 гг.).

Задачи модуля 2:

- Исследование потенциала регионального сотрудничества стран ЦА в области навыков и квалификаций.
- Глоссарий терминов НСК
- Картирование национальных систем квалификаций стран ЦА.
- Пилот 1 межстрановых квалификаций
- Пилот 2 национальных стандартов квалификаций
- Пилот 3 валидации формального и спонтанного обучения
- Обучение

Профессия профиля:

- Водитель грузового автомобиля



Страны:

- Казахстан
- Узбекистан
- Таджикистан

Национальные документы:

Казахстан:

- ПС “Водитель международных грузовых автомобильных перевозок” (2019)
- ПС “Водитель грузового автомобиля” (2022)

Узбекистан:

- ПС «Водитель грузовых автомобилей» (2020)

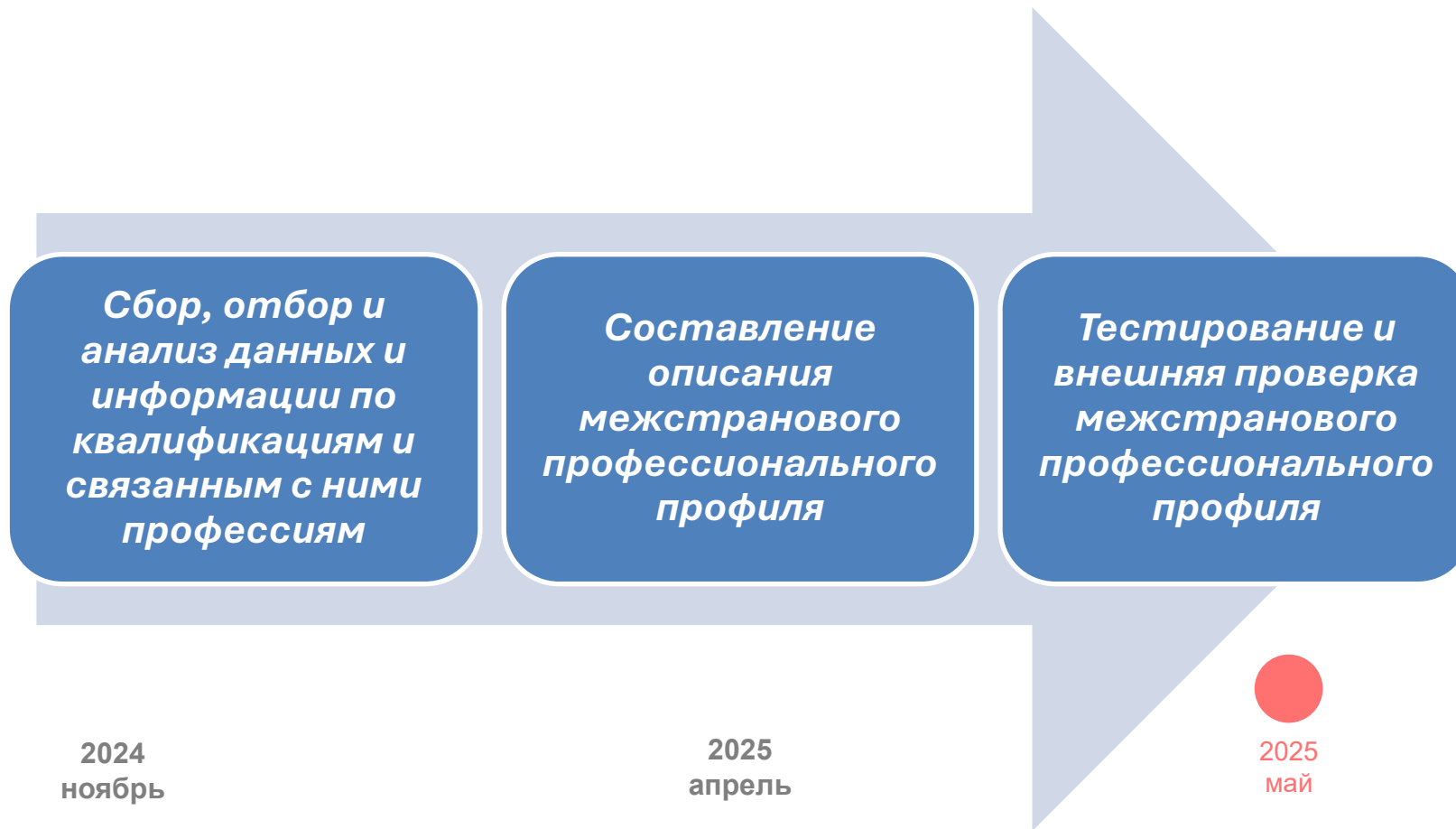
Таджикистан:

- Стандарт компетенций "Водитель большегрузных автомобилей" (2020)

Международные документы:

- ESCO, WorldSkills, Pearson, AETR, ANTA
- и др.





Форма описания межстранового профессионального профиля



(Название профессионального профиля)

1. Краткое описание профессий и рабочих процессов, связанных с профессиональным профилем:
2. Роль и место квалификаций, связанных с профессиональным профилем, в соответствующей отрасли экономики стран ЦА:
3. Единицы профессионального профиля и компетенций:

Единица профессионального профиля (основной трудовой процесс):			
Компетенция:	Знания:	Навыки:	Самостоятельность и ответственность, сквозные компетенции:
Критерии оценки компетентности			
Компетенция:	Знания:	Навыки:	Самостоятельность и ответственность, сквозные компетенции:
Критерии оценки компетентности			
...
Единица профессионального профиля (основной трудовой процесс):			
Компетенция:	Знания:	Навыки:	Самостоятельность и ответственность, сквозные компетенции:
Критерии оценки компетентности			
Компетенция:	Знания:	Навыки:	Самостоятельность и ответственность, сквозные компетенции:
Критерии оценки компетентности			
...

4. Спецификации оценки и признания компетенций/квалификаций, связанных с профессиональным профилем в странах ЦА: органы оценки и признания, процедуры, ресурсы.
5. Ссылки на национальные квалификации и стандарты стран ЦА.
6. Ссылки на другие международные квалификации и стандарты.

Методические рекомендации DARYA по разработке пилотных межстрановых профессиональных профилей в Центральной Азии:
<https://skillsproof.kz/restful/v1/domain/registry/documents/625207/>

Библиотека НСК DARYA (460 единиц):
<https://skillsproof.kz/ru/register/docs/>

Сборнике отчетов и материалов проекта DARYA модуль 2 «Квалификации» рабочей группы НСК Казахстан (217 страниц):
<https://skillsproof.kz/restful/v1/domain/registry/documents/624035/>

Web страничка DARYA <https://www.etf.europa.eu/ru/darya>
 Telegram группа DARYA <https://t.me/+kmlqBgG5RLg2NjE8>
 Facebook <https://www.facebook.com/EUDARYACentralAsia/>
 Страничка проекта DARYA с итогами мероприятий в Казахстане:
<https://darya.bmconsult.kz>

Профессиональный профиль: **Водитель международных грузовых автоперевозок**

+ **Водитель категории C1, C+E**

Составители: **Василий Безроднов, Игорь Снежко, Талгат Есенгелді, Дмитрий Титаренко, Бектурдиев Нурулла, Марат Исабеков, Жалилов Абдуагзам**

Координатор отраслевой ЦА-группы: **Василий Безроднов**

Методика разработки ЦА-профилей по [ссылке](#)

Чаты:

https://t.me/DARYA_TRANSPORT_LOGISTICS

<https://chat.whatsapp.com/FjeYnafN2sh0Puv4JLWq5R>

Содержание:

1 этап - Поиск, сбор и отбор соответствующих документов.....	1
Казахстан.....	1
Узбекистан.....	6
Таджикистан.....	6
2 этап - Составление описаний межстранового профессионального профиля.....	13
3 этап - Валидация проекта межстранового профессионального профиля.....	13
Межстрановой профессиональный профиль.....	24

Трудовые функции профстандартов Казахстана, Узбекистана, Таджикистана

«Водитель международных грузовых автоперевозок» Казахстан (2 уровень)	«Водитель автомобиля (грузовой)» Узбекистан (3 уровень)	«Водитель большегрузных автомобилей» Таджикистан (4 уровень)
1. Документационное сопровождение международных перевозок	3. Оформление и обеспечение требований документации, обязательной для управления грузовым автомобилем и выполнения перевозок.	3. Оформлять документацию для перевозки грузов
2. Эксплуатация транспортных средств для международных перевозок	2. Проверка безопасности и готовности грузового автомобиля к эксплуатации перед поездкой и ходе выполнения перевозок.	4. Подготавливать автомобильно-транспортное средство для перевозки грузов
3. Безопасное управление транспортным средством	1. Безопасное управление грузовым автомобилем.	5. Осуществлять грузоперевозки
4. Обеспечение мер безопасности при перевозке грузов	4. Выполнение перевозок грузов	2. Соблюдать правила охраны труда
		1. Развивать навыки трудоустройства
		6. Решать форс-мажорные ситуации

Рабочие процессы (единицы профиля) и рабочие задачи «Водителя грузового автомобиля»



2. Управление транспортным средством (автопоездом)

Компетенция 1. Планировать маршрут, время сбора и доставки груза

<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - географические, транспортные, маршрутные карты; - формулы расчетов расстояния, скорости, времени в пути, расхода топлива; - нормативные показатели веса ТС без груза и с грузом, времени труда и отдыха, расхода топлива. 	<p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить расчеты по маршруту (учет расстояний, пограничные переходы, весовые станции, места отдыха, время в пути); - корректировать маршрут при необходимости; - планировать остановки для отдыха и заправки; - взаимодействовать с диспетчерскими службами для получения актуальной информации. 	<p>Самостоятельность, ответственность, сквозные компетенции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно планирует маршрут, выполняет расчеты и взаимодействует с диспетчерами для получения актуальной информации; - берет на себя ответственность за оптимальный маршрут, правильные расчеты и корректировку маршрута при необходимости; - использование географических, транспортных карт и выполнение числовых расчетов.
<p>Критерии оценки компетентности:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - рассчитывает показатели (учет расстояний, пограничные переходы, весовые станции, места отдыха, время в пути) с учетом особенностей маршрута, характеристик ТС и регламентов компании; - корректирует маршрут в соответствии с рекомендациями и регламентами компании; - планирует остановки для отдыха и заправки в соответствии с нормами труда и отдыха, и расхода топлива; - взаимодействует с диспетчерскими службами в соответствии с регламентами компании. 	

1. Рекомендовать межстрановой профессиональный профиль «Водитель грузового автомобиля» для:
а) сопоставления квалификаций водителей стран Центральной Азии, б) использования в пересмотре соответствующих профилю профстандартов и образовательных программ колледжей.
2. Провести совместное обсуждение с экспертами отраслей и членами отраслевых советов по профессиональным квалификациям в сфере автотранспорта Узбекистана и Таджикистана на предмет совместного использования межстранового профессионального профиля «Водитель грузового автомобиля».
3. Рекомендовать Республиканскому учебно-методическому совету ТиПО по автотранспорту заслушать и обсудить единицы профессионального профиля и компетенции водителя грузового автомобиля для улучшения образовательных программ.
4. Разработчикам профиля продолжить работу в проекте DARYA (пилот 2) по пересмотру национальной квалификации и обновлению профстандарта «Водитель грузового автомобиля» с приглашением членов, экспертов Отраслевого совета по профессиональным квалификациям в сфере автотранспорта и других заинтересованных участников сектора.
5. При Отраслевом совете по профессиональным квалификациям автотранспорта создать рабочие группы по квалификациям «Водитель международных перевозок» и «Автослесарь, автомеханик».