

Предложения и отзывы
к межстрановому профессиональному профилю Центральной Азии
«Водитель грузовых автомобилей»

Оглавление

Айрат Калимуллин	1
Акбота Маметгохтаева.....	2
Заседание Отраслевого совета	2
Артем Макаренко	3
Ануар Адильбаев.....	3
Шерзод Эргашев.....	4

Открыть актуальные файлы:

[Профиль «Водитель грузовых автомобилей»](#)

[Предложения и отзывы на профиль](#)

Предложения и отзывы можно направить по адресу: m.issabekov@kazlogistics.kz

Айрат Калимуллин

директор Учебного центра некоммерческого партнерства
"Логистика и автоперевозки Татарстана", 7 мая 2025

Предложения: Дополнить компетенции профиля следующими знаниями и навыками:

- знания к Компетенции 1. Подготавливать транспортное средство -
 - эксплуатационные свойства грузового автомобиля (комментарий: свойства определяющие приспособленность автомобиля к условиям эксплуатации, такие как: тягово-скоростные, тормозные, топливная экономичность, управляемость, устойчивость, грузоподъемность и т.д. именно эти знания позволяют водителю прогнозировать возможность осуществления перевозки)
- заменить навык в Компетенции 2. Рационально и безопасно управлять ТС (автопоездом)
 - с «соблюдать правила дорожного движения и основы безопасного движения» на «применять знания правил дорожного движения, учитывая особенности траектории пунктов ПДД для грузовых автомобилей»
- в Компетенцию 1. Предупреждать возможные чрезвычайные ситуации включить -
 - знание «основы теории движения автомобиля» (комментарий: из этих знаний выходят знания физики поведения автомобиля в экстремальной ситуации, на основании которых строятся навыки и приемы безопасного управления автомобилем)
 - навык «нивелировать негативные факторы, влияющие на безопасное движение автомобиля»
- в Компетенцию 2. Сохранять и поддерживать собственное физическое здоровье знания -
 - «основы психофизиологии труда водителя грузового автомобиля»
 - «распространенные профессиональные заболевания водителей грузовых автомобилей и способы их профилактики»

Отзыв: ...где можно применить, что есть положительного для применения, над чем надо еще поработать, как можно этот профиль использовать, какие компетенции или рабочие задачи не учтены, не включены на Ваш взгляд

Акбота Маметтохтаева

директор Учебного центра

Союза международных автомобильных перевозчиков РК (КазАТО), 16 мая 2025

В профессиональном профиле все ясно и четко описано. Единственное не увидела работу со специфическими грузами – «скоропорт», опасные грузе и негабаритные. По поводу крепления груза (в международном сообщении) не само крепление, а именно, как контролировать крепление, более точно будет крепить если есть для этого знания.

Отзыв: ...где можно применить, что есть положительного для применения, над чем надо еще поработать, как можно этот профиль использовать, какие компетенции или рабочие задачи не учтены, не включены на Ваш взгляд

Заседание Отраслевого совета

по профессиональным квалификациям в сфере автотранспорта, 16 мая 2025 г.

Предложения для протокола заседания Отраслевого совета по профессиональным квалификациям в сфере автотранспорта:

1. Рекомендовать межстрановой профессиональный профиль «Водитель грузового автомобиля» для: а) сопоставления квалификаций водителей стран Центральной Азии, б) использования в пересмотре соответствующих профилю профстандартов и образовательных программ колледжей.
2. Провести совместное обсуждение с экспертами отраслей и членами отраслевых советов по профессиональным квалификациям в сфере автотранспорта Узбекистана и Таджикистана на предмет совместного использования межстранового профессионального профиля «Водитель грузового автомобиля».
3. Рекомендовать Республиканскому учебно-методическому совету ТиПО по автотранспорту заслушать и обсудить единицы профессионального профиля и компетенции водителя грузового автомобиля для улучшения образовательных программ.
4. Разработчикам профиля продолжить работу в проекте DARYA (пилот 2) по пересмотру национальной квалификации и обновлению профстандарта «Водитель грузового автомобиля» с приглашением членов, экспертов Отраслевого совета по профессиональным квалификациям в сфере автотранспорта и других заинтересованных участников сектора.
5. При Отраслевом совете по профессиональным квалификациям автотранспорта создать рабочие группы по квалификациям «Водитель международных перевозок» и «Автослесарь, автомеханик».

ПРОТОКОЛ	
заседания Отраслевого совета по профессиональным квалификациям в сфере автомобильного транспорта (далее – Отраслевой совет)	
г. Астана	16 мая 2025 года
Председательствовал:	Генеральный директор ОЮЛ «Союз автотранспортников Республики Казахстан», председатель Отраслевого совета Аманбаев С.Ш.
Присутствовали:	члены Отраслевого совета
Повестка дня:	
<ol style="list-style-type: none">1. Презентация проекта «DARYA»;2. Рассмотрение проектов профессиональных стандартов;3. Рассмотрение кандидатур в состав Отраслевого совета.	
По результатам обсуждения приняты решения:	
<ol style="list-style-type: none">1. Принять к сведению информацию по проекту «DARYA» по профессиональному профилю «Водитель грузового автомобиля».2. Рекомендовать разработчикам изменить наименование проекта профессионального стандарта «Плановое обслуживание и мелкий ремонт легковых и легких грузовых автомобилей» для исключения дублирования с действующими профессиональными стандартами;	

Артем Макаренко

водитель-международник с опытом работы в ЕС

Предложения: ...

Отзыв: ...где можно применить, что есть положительного для применения, над чем надо еще поработать, как можно этот профиль использовать, какие компетенции или рабочие задачи не учтены, не включены на Ваш взгляд

Ануар Адильбаев

директора учебного центра "European Drivers Academy", Алматы

Дополнить обучение по программе Код 95 (европейский стандарт вождения), прохождения практики вождения 1-2 часа и тест драйвов в нашем учебном центре. Острый вопрос, по обучению и получению водительских прав по категориям «СЕ», то есть сокращения сроков получения прав «сделать сокращённые курсы по подготовке грузовых водителе, срок обучения 1-1,5 месяца». Все пока вроде учтено, но в процессе будет видно.

Шерзод Эргашев

Институт повышения квалификации и переподготовки работников автомобильного транспорта Министерства транспорта Узбекистана, 13 июня 2025

Профессиональный профиль для водителей грузовиков получился хороший. Видно, что постарались учесть все важные моменты. Особенно порадовало, что сделали единые требования для разных стран Центральной Азии - это очень полезно для международных перевозчиков. Хорошо прописано, что должен знать и уметь водитель, как оценивать его работу.

Но есть несколько моментов, которые можно доработать. Сейчас много говорят про экологию, а в стандарте про это мало - хорошо бы добавить про работу с электрогрузовиками и гибридами. Ещё не хватает современных цифровых навыков - например, как работать с новыми транспортными приложениями и системами. Некоторые ссылки на стандарты в документе не открываются, их нужно проверить и обновить.

В целом стандарт получился полезный, его можно принимать, но с такими доработками он станет ещё лучше. Если нужно, могу помочь конкретными предложениями по улучшению.