

Водитель грузовых автомобилей

Референтный уровень квалификации в НРК Казахстана	2
Референтный уровень квалификации в НРК Таджикистана	4
Референтный уровень квалификации в НРК Узбекистана	3
Референтный уровень квалификации в НРК Кыргызстана	–
Референтный уровень квалификации в НРК Туркменистана	–

1. Краткое описание профессий и рабочих процессов, связанных с профессиональным профилем:

Название профессии	Водитель международных грузовых автомобильных перевозок (водитель категории С1, С+Е) – Казахстан. Водитель автомобиля (грузовой) – Узбекистан. Водитель грузовых автомобилей – Таджикистан.
Код профессии в национальном классификаторе страны ЦА и ISCO	ISCO-08 Код 8332 Код НКЗ Казахстана 8332-1-002, Классификатора занятий Республики Узбекистан 8332 Код Классификатора занятий Республики Таджикистан 8332
Цель соответствующей деятельности/рабочего процесса	Своевременная доставка груза к месту назначения в целости и сохранности, без ущерба и потерь, при экономии средств предприятия. Пользователи и бенефициары: промышленные компании, оптово-розничные продавцы, логистические компании, сельхозпроизводители, государственные учреждения и компании, осуществляющие международную торговлю, частные лица.
Основные объекты и результаты работы (продукция, услуги, инструменты и приспособления, необходимые ресурсы).	Результаты деятельности - консультации по логистике, документация, страхование, грузы, упаковка, крепление, транспортировка, складирование. Инструменты и оборудование - автотранспортные средства, прицепы, навигация, системы отслеживания грузов, упаковочные материалы, складское оборудование, станции технического обслуживания, автомойки. Ресурсы - человеческие, технические, финансовые, цифровые технологии. Цифровизация - GPS-трекеры для отслеживания АТС, 1С бухгалтерия - автоматизированное выставление счетов и формировании налоговой отчетности, мобильные приложения по аналитике и отчетности, сервисы по заключению договоров. Государственные инициативы по цифровизации, выдача электронных бланков разрешений.
Ключевые характеристики рабочих процессов: типичные рабочие места, формы организации труда, особые требования к выполнению работ, требования по охране труда, воздействие на окружающую среду.	В зависимости от марки АТС, комфорт рабочего места водителя в кабине может изменяться, что влияет на эргономику рабочего места - пространство, шумоизоляция, управление, освещение, вентиляцию, климат, наличия спального места. Водителю также приходится работать и на открытом воздухе при загрузке, разгрузке, ремонте АТС. При этом необходимо учитывать погодные условия (ветер, снег, мороз, жара, дождь), это может привести к перегреву, переохлаждению и другим проблемам со здоровьем. Водитель длительное время проводит в сидячем положении это негативно сказывается на здоровье (боли в спине, шее и других частях тела, развитие хронических болезней). Долгое время управления АТС, вызывает усталость, стресс и как следствие увеличивается риск попадания в дорожно-транспортное происшествие (ДТП).

Водители перевозящие грузы обладают значительной самостоятельностью в принятии решений, связанных с выбором маршрута, скоростью движения, времени приема пищи, мест остановок. Однако они должны соблюдать правила и инструкции компании, а также требования дорожного движения и другого законодательства.

Водители могут подвергаться воздействию от выхлопных газов, контакту с дизельным топливом, моторным маслом, антифризом, тормозной жидкостью, фреоном, пыли и других загрязнителей, негативно влияющих на здоровье. Работа в условиях сильного холода или жары также негативно может сказаться на здоровье водителя.

Выхлопные газы и технические жидкости АТС оказывают негативное воздействие на экологическую среду, шум движущихся АТС отрицательно сказывается на диких животных.

В ходе неисправности АТС могут быть утечки моторного масла, охлаждающей жидкости (тосол, антифриз) и других химических веществ, которые загрязняют водоемы и почву.

Меры по смягчению негативного воздействия: переход к электрическим и гибридным АТС, установка у шоссе шумоотражающих ограждений, ужесточение стандартов на выбросы, качественные программы утилизации старых АТС, перевозка грузов морским и железнодорожным транспортом.

2. Роль и место квалификаций, связанных с профессиональным профилем, в соответствующей отрасли экономики стран ЦА

<p>Распределение рабочих мест, связанных с профилем, в различных типах предприятий (МСП, крупные предприятия, национальный капитал/международный капитал, географическое распределение)</p>	<p>Нанимают водителей в большей степени международные, крупные и средние предприятия, расположенные в городах. Водители работают в логистических, транспортных и различных производственных, торговых компаниях.</p>
<p>Роль/место квалификаций в контексте технологического и организационного развития отрасли (цифровизация, автоматизация, роботизация трудовых процессов, экологизация экономики и трудовых процессов и т.д.)</p>	<p>Автоматизация управления и технического обслуживания АТС, цифровизация систем маршрутизации и коммуникационной связи с менеджерами, международного электронного документационного обеспечения, электронные переводчики. Переход на гибридные и электродвигатели АТС требует новых умений. Беспилотные автомобили.</p>
<p>Мобильность рабочей силы и рабочих мест, связанная с квалификациями: мобильность внутри региона ЦА, мобильность за пределами региона ЦА (только указание тенденций, статистические данные не требуются)</p>	<p>Мобильность водителей внутри стран ЦА не имеет широкого распространения, так как производственной особенностью их работы является перемещение между странами и перевозка грузов за относительно одинаковую стоимость. Наблюдается тенденция выезда водителей в страны ЕС из-за высокой заработной платы. Европейский Союз вкладывает большие средства в развитие транспортного коридора из Центральной Азии в Европу, что увеличит объемы международных автомобильных перевозок и появятся новые рабочие места для водителей.</p>

3. Единицы профессионального профиля и компетенций



1. Подготовка к поездке (перевозке) и обслуживание ТС (автопоезда)

Компетенция 1. Подготавливать транспортное средство		
<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общее устройство транспортного средства и дополнительного оборудования; - эксплуатационные свойства грузового автомобиля; - виды горюче-смазочных материалов и их применение; - порядок и полнота ежедневного осмотра транспортного средства; - принципы работы тахографа, GPS и других систем контроля; - назначение, виды и содержание документов (путевой лист, страховка, техпаспорт, транспортные накладные); - дефекты шин, тормозов, рулевого управления и систем освещения, при которых запрещается 	<p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверить документацию (путевой лист, страховка, техпаспорт, транспортные накладные и др.); - осмотреть ТС и вспомогательное оборудование; - сцепить, расцепить прицеп (дышло, фаркоп). 	<p>Самостоятельность, ответственность, сквозные компетенции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно выполняет осмотр и оценивает готовность транспортного средства; - берет на себя ответственность за готовность транспортного средства и документацию к поездке; - концентрирует внимание на деталях осмотра без спешки и объективно оценивает их состояние; - чтение, понимание и правильное заполнение документов.

<p>движение/эксплуатация транспортного средства;</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила дорожного движения. 		
<p>Критерии оценки компетентности:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - проверяет документацию (путевой лист, страховка, техпаспорт, транспортные накладные и др.) в соответствии с правилами, инструкциями; - внимательно осматривает ТС и вспомогательное оборудование по установленному порядку и перечню осмотра; - сцепляет, расцепляет прицеп (дышло, фаркоп) согласно инструкциям. 	
<p>Компетенция 2. Проводить техническое обслуживание ТС (автопоезда)</p>		
<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - положения о техническом обслуживании и ремонте ТС; - правила техники безопасности при проверке технического состояния ТС; - правила технической эксплуатации ТС; - перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация ТС; - нормы расхода топлива и смазочных материалов на ТС; - приёмы устранения мелких неисправностей. 	<p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - регулярно проверять техническое состояние ТС (кузов, двигатель, тормоза, рулевое управление, шины, освещение); - выполнять плановые технические работы в автосервисе; - устранять мелкие неисправности в дороге (замена шин и пр.). 	<p>Самостоятельность, ответственность, сквозные компетенции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно оценивает состояние частей и узлов ТС, проводит плановые работы и устраняет мелкие неисправности; - берет на себя ответственность за поддержание работоспособности ТС; - применяет инструменты и оборудование для устранения мелких неисправностей.
<p>Критерии оценки компетентности:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - регулярно и внимательно проверяет техническое состояние ТС (кузов, двигатель, тормоза, рулевое управление, шины, освещение, сцепное устройство) на предмет отсутствия видимых и скрытых дефектов, неисправностей; - своевременно выполняет плановые технические работы в автосервисе в соответствии с установленной периодичность и правилами; - устраняет мелкие неисправности в дороге (замена шин и пр.) в соответствии с инструкциями. 	
<p>Компетенция 3. Погрузить, закрепить и разгрузить груз</p>		
<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила перевозок грузов; - основные положения Конвенции о дорожной перевозке грузов (КДПГ/CMR) и нормативных правовых актов по обеспечению безопасности на транспорте и правил перевозок грузов; - основные положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные перевозки (ЕСТР); - основные положения Соглашения о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR), Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС/АТР) и Правила перевозок тяжеловесных и крупногабаритных грузов; - основные положения международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границе. 	<p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверить документы на груз и сравнить с фактическим содержимым; - оценить вес, объем груза и равномерно распределить; - разместить, разгрузить груз во взаимодействии с персоналом склада или отправителем груза; - закрепить груз и проверить надежность крепления; - проверить состояния груза, соответствие с документами, передать груз с документальным подтверждением; - оценить повреждения и их задокументировать. 	<p>Самостоятельность, ответственность, сквозные компетенции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно проверяет документы, и во взаимодействии с персоналом склада или отправителем загружает, разгружает груз; - берет на себя ответственность за правильность документов и их соответствие содержанию груза, и равномерное распределение веса груза; - выполнение количественных и весовых расчетов, коммуникация с персоналом склада, отправителем груза.
<p>Критерии оценки компетентности:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - внимательно проверяет записи документов на груз и сравнивает с фактическим содержимым; - оценивает вес, объем груза и равномерно распределяет в соответствии с требованиями распределения нагрузки; - размещает и разгружает груз вместе с персоналом склада или отправителем груза в соответствии с регламентом взаимодействия с ними; 	

	<ul style="list-style-type: none"> - закрепляет груз и проверяет надежность крепления согласно инструкциям и требованиям; - проверяет состояния груза и передает груз с документальным подтверждением согласно требованиям инструкций; - оценивает повреждения груза и их документирует согласно установленным требованиям. 	
Компетенция 4. Вести документацию и взаимодействовать с клиентами, коллегами		
<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - набор используемых документов, отчетов, правила их составления и заполнения; - возможные причины задержек, трудностей при доставке груза; - контакты и средства коммуникации с менеджерами, водителями, таможенной, миграционной и дорожной инспекцией; - необходимый набор фраз на английском языке. 	<p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вести журнал учета рабочего времени; - заполнять отчеты (расходы, топливо, доставленный груз, состояние ТС); - информировать о задержках, трудностях в процессе доставки; - взаимодействовать с менеджерами и другими водителями; - взаимодействовать с таможенной, миграционной и дорожной инспекцией; - изъясняться на английском языке, пользоваться словарем или электронным переводчиком. 	<p>Самостоятельность, ответственность, сквозные компетенции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно ведет документацию, заполняет отчеты и взаимодействует с клиентами, коллегами и представителями инспекций; - несет ответственность за полноту и правильность составления документов, и своевременное информирование клиентов, коллег и представителей инспекций; - коммуникация в минимально необходимом объеме на английском языке.
<p>Критерии оценки компетентности:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ведет журнал учета рабочего времени, заполняет отчеты (расходы, топливо, доставленный груз, состояние ТС) в соответствии с правилами и инструкциями; - своевременно информирует о задержках, трудностях в процессе доставки согласно регламентам взаимодействия клиентами, коллегами и представителями инспекций; - понятно изъясняется на английском языке, используя словарь или электронный переводчик. 	

2. Управление транспортным средством (автопоездом)

Компетенция 1. Планировать маршрут, время сбора и доставки груза		
<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - географические, транспортные, маршрутные карты; - формулы расчетов расстояния, скорости, времени в пути, расхода топлива; - нормативные показатели веса ТС без груза и с грузом, времени труда и отдыха, расхода топлива. 	<p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить расчеты по маршруту (учет расстояний, пограничные переходы, весовые станции, места отдыха, время в пути); - корректировать маршрут при необходимости; - планировать остановки для отдыха и заправки; - взаимодействовать с диспетчерскими службами для получения актуальной информации. 	<p>Самостоятельность, ответственность, сквозные компетенции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно планирует маршрут, выполняет расчеты и взаимодействует с диспетчерами для получения актуальной информации; - берет на себя ответственность за оптимальный маршрут, правильные расчеты и корректировку маршрута при необходимости; - использование географических, транспортных карт и выполнение числовых расчетов.
<p>Критерии оценки компетентности:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - рассчитывает показатели (учет расстояний, пограничные переходы, весовые станции, места отдыха, время в пути) с учетом особенностей маршрута, характеристик ТС и регламентов компании; - корректирует маршрут в соответствии с рекомендациями и регламентами компании; - планирует остановки для отдыха и заправки в соответствии с нормами труда и отдыха, и расхода топлива; - взаимодействует с диспетчерскими службами в соответствии с регламентами компании. 	
Компетенция 2. Рационально и безопасно управлять ТС (автопоездом)		
<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила дорожного движения и виды ответственности за их нарушение; - положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей ТС; 	<p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - управлять ТС (автопоездом) в различных дорожных условиях; - выполнять сложные маневры (развороты, заезды в труднодоступные места); 	<p>Самостоятельность, ответственность, сквозные компетенции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно управляет ТС, выполняет сложные маневры, контролирует работоспособность систем ТС, принимает решения в

<ul style="list-style-type: none"> - приёмы безопасного управления ТС в различных дорожных и метеорологических условиях, в условиях ограниченной видимости, в неблагоприятной дорожной ситуации; - назначение и применение систем активной, пассивной безопасности и систем помощи водителю, установленных на ТС; - основные положения нормативно правовых актов по эксплуатации и безопасному управлению ТС; - основы и приёмы экономически эффективного вождения ТС. 	<ul style="list-style-type: none"> - постоянно контролировать работу систем ТС (двигатель, тормоза, рулевое управление, освещение, сцепка, системы безопасности); - оптимально расходовать топливо; - применять правила дорожного движения, учитывая особенности трактовки их пунктов для грузовых автомобилей; - подготовить и припарковать ТС под погрузку. 	<ul style="list-style-type: none"> различных условиях и неблагоприятных дорожных ситуациях; - берет на себя ответственность за безопасное управление ТС в обычных и неблагоприятных дорожных ситуациях; - рационально и экономно расходует топливо и другие материалы.
--	---	---

<p>Критерии оценки компетентности:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - безопасно управляет ТС (автопоездом) в различных дорожных условиях в соответствии с правилами дорожного движения и особенностями содержания пунктов правил для грузовых автомобилей; - безопасно выполняет сложные маневры (развороты, заезды в труднодоступные места) в соответствии с правилами и инструкциями; - постоянно контролирует работу систем ТС (двигатель, тормоза, рулевое управление, освещение, сцепка, системы безопасности) в соответствии с техническими требованиями; - оптимально расходует топливо с учетом рекомендаций в зависимости от технических характеристик двигателя, ТС и дорожных условий.
---	--

Компетенция 3. Выполнять международные перевозки

<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - содержание международных транспортных и разрешительных документов; - нормативные документы по оформлению путевой, страховой и другой документации, обязательной для управления ТС в международных перевозках; - обязательства по Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов; - основные категории грузов, требующие крепления, методы увязки и крепления, применение крепящих ремней; - порядок заполнения евро-протокола и другой необходимой документации в подобных ситуациях; - необходимый набор фраз на английском языке. 	<p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - заполнять международные транспортные и разрешительные документы; - контролировать сроки действия путевой, финансовой, страховой, технической, лицензионной, разрешительной таможенной документации; - рассчитывать финансовые средства на бланке; - сверять соответствие маркировки на упаковке с информацией в транспортной документации, крепление пломб и их нумерацию; - своевременно регистрировать в транспортной документации замечания по размещению груза и целостности его упаковки; - изъясняться на английском языке, пользоваться словарем или электронным переводчиком. 	<p>Самостоятельность, ответственность, сквозные компетенции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно перевозит грузы в международном сообщении; - берет на себя ответственность за проезд межстрановых пунктов контроля, за сохранность международного груза, за расходимые финансовые средства; - чтение, понимание документов и их заполнение, коммуникативные навыки и поддержание разговора; - коммуникация в минимально необходимом объеме на английском языке.
--	--	---

<p>Критерии оценки компетентности:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - правильно заполняет международные транспортные и разрешительные документы согласно шаблонам и инструкциям; - контролирует сроки действия всей используемой документации в соответствии с требованиями; - рассчитывает финансовые средства согласно требованиям компании; - сверяет соответствие маркировки на упаковке с информацией в транспортной документации, крепление пломб в соответствии с требованиями и инструкциями; - своевременно регистрирует замечания по размещению груза и целостности его упаковки согласно инструкциям; - понятно изъясняется на английском языке с помощью словаря или электронного переводчика.
---	---

3. Оперативное реагирование на чрезвычайные ситуации

Компетенция 1. Предупреждать возможные чрезвычайные ситуации

<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы теории движения автомобиля; - осведомленность о рисках на дорогах и несчастных случаях; - виды несчастных случаев на работе в транспортной отрасли, статистика ДТП, участие в них ТС, человеческие, материальные и финансовые последствия. 	<p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижать воздействие и устранять негативные факторы, влияющие на безопасное движение автомобиля; - оценивать дорожную обстановку и условия на предмет возможных причин чрезвычайных ситуаций; - устранять причины возможных чрезвычайных ситуаций. 	<p>Самостоятельность, ответственность, сквозные компетенции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно оценивает опасности и прогнозирует меняющуюся ситуацию на дороге; - берет на себя ответственность за предупреждение возможных чрезвычайных ситуаций; - способность оценивать и прогнозировать чрезвычайные ситуации.
<p>Критерии оценки компетентности:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - снижает воздействие и устраняет негативные факторы безопасности движения автомобиля с учетом классификации по степени негативного воздействия и основных причин; - оценивает дорожную обстановку и условия на предмет возможных причин чрезвычайных ситуаций с учетом видов несчастных случаев, статистики ДТП и человеческих, материальных и финансовых последствий; - устраняет причины возможных чрезвычайных ситуаций в соответствии с правилами безопасности и инструкциями компании. 	
<p>Компетенция 2. Преодолевать чрезвычайные ситуации</p>		
<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок действий при возникновении дорожно-транспортного происшествия; - порядок вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники могут оказать первую помощь; - методика и последовательность действий по оказанию первой помощи в различных ситуациях; - состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов. - порядок действий при пожаре 	<p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценить чрезвычайную ситуацию, выбрать решение для предотвращения и минимизации негативных последствий; - оперативно выполнить действия при ДТП или поломке ТС (оказание первой помощи, вызов служб, сообщить диспетчеру и пр.); - заполнить отчет о происшествии (Европротокол) 	<p>Самостоятельность, ответственность, сквозные компетенции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно действует в чрезвычайных ситуациях при возможном взаимодействии с диспетчером и вызове специальных служб; - берет на себя ответственность за оперативные действия в чрезвычайных ситуациях и вызов специальных служб; - оперативное принятие решений и выполнение срочных действий в чрезвычайных ситуациях.
<p>Критерии оценки компетентности:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - оценивает чрезвычайную ситуацию, выбирает решение в соответствии требованиями безопасности, сохранения жизни своей и участников ДТП; - оперативно выполняет действия при ДТП или поломке ТС (оказание первой помощи, вызов служб, сообщить диспетчеру и пр.) согласно требованиям безопасности и инструкциям компании; - подробно заполняет отчет с полной представленностью происшествия согласно правилам и инструкциям составления отчета. 	

4. Обеспечение безопасности, охраны окружающей среды и собственного здоровья

<p>Компетенция 1. Обеспечивать безопасные условия труда и охрану окружающей среды</p>		
<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила и инструкции охраны труда, требования противопожарной и экологической безопасности; - требования и значения экологических норм (выбросы, утилизация, утечки, мусор, шум). 	<p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять правила и инструкции охраны труда, требования противопожарной и экологической безопасности; - соблюдать требования экологических норм (выбросы, утилизация, утечки, мусор, шум). 	<p>Самостоятельность, ответственность, сквозные компетенции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно выполняет требования охраны труда, противопожарной и экологической безопасности; - берет на себя ответственность за выполнение и нарушения требований охраны труда, противопожарной и экологической безопасности; - бережное и экологическое отношение к окружающей среде.
<p>Критерии оценки компетентности:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - деятельность и поведение водителя соответствует правилам и инструкциям охраны труда, требованиям противопожарной и экологической безопасности, и требованиям экологических норм (выбросы, утилизация, утечки, мусор, шум). 	
<p>Компетенция 2. Сохранять и поддерживать собственное физическое здоровье</p>		

<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы психофизиологии труда водителя грузового автомобиля; - распространенные профессиональные заболевания водителей грузовых автомобилей и способы их профилактики; - принципы эргономики; - движения и позы, создающие риск; - осведомленность о значении физического и психического состояния; - принципы здорового сбалансированного питания; - последствия потребления алкоголя, наркотиков или иных веществ, способных влиять на поведение; - симптомы, причины и последствия усталости и стресса; - основополагающая роль базового цикла «работа-отдых». 	<p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценивать текущее состояние своего физического и психического состояния, самочувствия; - поддерживать физическое здоровье и психоэмоциональное состояние; - управлять стрессом и утомленностью; - своевременно выполнять процедуры личной гигиены. 	<p>Самостоятельность, ответственность, сквозные компетенции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно сохраняет и поддерживает свое физическое и психоэмоциональное состояние; - берет на себя ответственность за риски ухудшения своего физического и психического состояния, за несвоевременный отдых; - регулярно консультируется со специалистами здравоохранения для профилактики заболеваний и проблем со здоровьем.
<p>Критерии оценки компетентности:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - оценивает текущее состояние своего физического и психического состояния, самочувствия в соответствии с инструкциями и рекомендациями компании; - поддерживает физическое здоровье и психоэмоциональное состояние с инструкциями и рекомендациями компании; - управляет стрессом и утомленностью индивидуальными особенностями и общими рекомендациями; - своевременно выполняет процедуры личной гигиены в соответствии с правилами. 	

4. Спецификации оценки и признания компетенций, квалификаций, связанных с профессиональным профилем в странах ЦА: органы оценки и признания, процедуры, ресурсы.

Казахстан. Для осуществления международных перевозок водители должны сдавать квалификационный экзамен в ТОО «Учебно-сертификационный центр КазАТО», аккредитованной организации. Экзамен проводится в письменном виде, на сдачу экзамена дается 2 часа, билет для водителя содержит 20 вопросов, если минимум 75% ответов на экзаменационные вопросы окажутся верными, экзаменационное испытание считается пройденным успешно. По окончании курса водителям выдается сертификат водителя-международника, а также учебные пособия.

Узбекистан. Деятельность по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей автотранспортных средств осуществляется государственными образовательными учреждениями, а также другими юридическими лицами, имеющими лицензию на право осуществления деятельности негосударственных образовательных учреждений.

Таджикистан. Профессиональная компетентность работников в области автомобильного транспорта, подтверждается наличием у них документа о высшем или среднем специальном профессиональном образовании по специальностям, перечень которых определяется уполномоченным государственным органом. Лица, не имеющие соответствующего профессионального образования, допускаются к исполнению должностных обязанностей при условии прохождения ими квалификационной подготовки по образовательным программам, разработанным образовательными учреждениями на основании квалификационных требований к персоналу юридических лиц, а также последующей аттестации уполномоченным государственным органом в области

автомобильного транспорта. Водители, осуществляющие деятельность в области автомобильного транспорта, должны соответствовать квалификационным требованиям, установленным правилами автомобильного транспорта.

5. Ссылки на национальные квалификации и стандарты стран ЦА.

Название стандарта	Ссылка в интернете
Водитель международных грузовых автомобильных перевозок (Казахстан)	https://kazlogistics.kz/upload/iblock/0a1/0a113971862017431ae9a013d69f303a.pdf
Водитель грузового автомобиля (Узбекистан)	https://profstandart.mehnat.uz/uz/profStandart?category_id=1&set_filter=%D0%98%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%82%D1%8C&page=88
Водитель большегрузных автомобилей (Таджикистан)	https://skillsproof.kz/restful/v1/domain/registry/documents/674156/

6. Ссылки на другие международные квалификации и стандарты.

Название стандарта	Ссылка в интернете
Стандарт квалификации водителей различных транспортных средств	https://qualifications.pearson.com/content/dam/pdf/NVQ-and-competence-based-qualifications/Driving-Goods-Vehicles/2010/Specification/Pearson_Edexcel_L2_Cert_in_DGV_Iss3.pdf
European Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles Engaged in International Road Transport (AETR) - устанавливает правила для водителей грузовых автомобилей, работающих на международных маршрутах	https://eur-lex.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj/eng
Водитель коммерческого грузового транспорта международного класса	https://www.aikos.smm.lt/en/learn/ layouts/15/asw.aikos.registersearch/objectformresult.aspx?o=kval&f=kvalen&key=4520&pt=of
Рекомендуемые квалификационные требования к наиболее востребованным профессиям в сфере автомобильного транспорта (ЕАЭС)	https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/conventn/Conv_road_traffic_RU.pdf
ESCO код 8332.2 Водитель грузового автомобиля	https://esco.ec.europa.eu/en/classification/occupation?uri=http://data.europa.eu/esco/occupation/45037d43-a8f5-4f46-b332-b2935bc305f4
ESCO код 8332.4 Водитель-перевозки опасных грузов	https://esco.ec.europa.eu/en/classification/occupation?uri=http://data.europa.eu/esco/occupation/c5d779f4-345b-4918-872b-a1cbaeb1d9be
Transport & Distribution. Training Package. Road Transport Competency Standards. Australian National Training Authority (ANTA). 1998	https://skillsproof.kz/restful/v1/domain/registry/documents/674259/

Составители:

**Василий Безроднов, Марат Исабеков, Дмитрий Титаренко (Казахстан),
Бектурдиев Нурулла, Жалилов Абдуазам (Узбекистан)**

Открыть актуальные файлы:

[Профиля «Водитель грузовых автомобилей»](#)

[Предложений и отзывов на профиль](#)

Предложения и отзывы можно направить по адресу:

m.issabekov@kazlogistics.kz